

VII starptautiskās koka pašgājēja auto sacensības

Trešdien, 4. maijā Kārķos
Pulksten 12.00 – 13.00 tehniskā komisija
(dzinēju kārts mērīšana, starta numuru piešķiršana)
pie Kārķu Dabas koncertzāles
Pulksten 14.00 sacensību sākums



N o l i k u m s

Informācija

Kā dzinējs auto darbojās koka zars vai maikste, kura sākotnēji noliekta, iztaisnojoties velk auklu, un tā griež asi ar riteņiem.

Auto detaļu izmēri, forma, krāsa, dizains un viss pārējais ir jūsu brīva izvēle.

Uzvar tālāk aizbraukušais!

Dalībnieki - jebkurš, kuram ir nolikumam atbilstošs koka auto.

Sacensību vieta – autoceļš P22, ceļa posms 300 m garumā pie Kārķu tautas nama.

Koka auto tehniskie noteikumi:

1. Sacensībās piedalās tikai reģistrēti koka auto ar redzamu reģistra Nr.
2. Auto jābūt izgatavotam tikai no dabas materiāliem, pārsvarā koka, saplākšņa.
3. Maksimālais auto garums 3m (izņemot konstruktoru klasi).
4. Maksimālais auto platums 1.5m (izņemot konstruktoru klasi).
5. Auto riteņus nedrīkst aprīkot ar pretslīdes materiāliem, kuri nav dabas materiāli (gumiju, kaučuku, plastmasu u.c.).
6. Izgatavošanā nedrīkst izmantot metālu, izņemot kokskrūves un naglas, plastmasu, gumiju un citur rūpnieciski iegūtus izejmateriālus.
7. Auto dzinējs un asis nedrīkst būt krāsotas.
8. Auto dzinējs nevar būt metāla sloksne, vai atspere. Nedrīkst izmantot gultņus.
9. Konstrukciju savienošanā drīkst izmantot naglas, skrūves, līmi, auklu, minerāleļļu.
- Vienlīdzīgu rezultātu gadījumā priekšroka autoram, kurš mazāk izmantojis nekoka savienojumus.
10. Auto var būt 2 un vairāki dzinēji.
11. Aukla nedrīkst būt staipīga.
12. Auto var būt aprīkots ar vairākiem transmisijas pārnēsumiem.
13. Auto darbināšanā var pielietot trišus un svārstus.
14. Auto, kurš neatbilst tehniskajiem noteikumiem, var piedalīties sacensībās, bet tam netiek reģistrēti rezultāti.

Sacensību norise:

1. Pie dalībnieku reģistrācijas dalībnieki tiek sadalīti grupās:
 - 1) Mikro klase (auto ar dzinēju līdz 1 metram ieskaitot),
 - 2) Mazā klase (auto ar dzinēju līdz 2 metriem ieskaitot),
 - 3) Lielā klase (auto ar dzinēju virs 2 metriem),
 - 4) Konstruktoru klase (auto ar 2 un vairāk dzinējiem un citiem tehniskiem risinājumiem).
2. Sacensības norit katrai grupai atsevišķi.
3. Pirmajā braucienā visi auto startē pa vienam.
4. Uz nākamo kārtu izvirzās tie dalībnieki, kuri sasniedz 5 metrus Mikro klasē un 10 metrus pārējās klasēs (mēra līdz priekšējam ratam).
5. Sacensību 4. punkts var tikt mainīts, paredzot katrā klasē otro braucienu visiem dalībniekiem. Tas ir atkarīgs no dalībnieku skaita. Lēmumu pieņem sacensību galvenais tiesnesis. Tas attiecas arī uz auto tehnisko stāvokli un konstrukciju. Par auto atbilstību nolikumam ir atbildīgs galvenais tiesnesis.
6. Finālam, pēc otrā (trešā) brauciena tiek atlasīti pieci dalībnieki no katras grupas.
7. Pēc fināla brauciena dalībniekiem tiek dota iespēja piedalīties masu startā «Gandarījuma brauciens». Šim braucienam kvalificējas tie dalībnieki, kuriem šķiet, ka nav spējuši sasniegt maksimālo rezultātu.
8. «Gandarījuma brauciena» dalībnieku visi iepriekš šajās sacensībās fiksētie rezultāti tiek anulēti!
9. Pēc fināla un «Gandarījuma brauciena» brauciena rezultātiem tiks sadalītas vietas. Vietas tiek vērtētas pēc labākā rezultāta jebkurā braucienā, izņemot masu startu.
10. Ja dalībniekam rodas tehniskas dabas ķibeles, kuras ir iespējams ātri novērst, dalībnieks drīkst atkārtoti startēt, ieņemot vietu dalībnieku rindas beigās (jebkurā braucienā).
11. Par sacensību beigām tiek uzskatīta masu starta beigas.
12. Auto nedrīkst **iestumt**, tam jāuzsāk kustība pašam!
13. Koka auto vadītājiem, piedaloties sacensībās, jālieto aizsarglīdzekļi – cimdi, brilles un ķiveres (var būt velo ķiveres). Katrs dalībnieks sacensību laikā ir atbildīgs par savu un skatītāju drošību.

Aicinām visus interesentus uz sacensībām!

Sacensību galvenais tiesnesis – Latvijas Amatniecības kameras goda priekšsēdētājs
Vilnis Kazāks 29387388 mob.t.

Katrā klasē pirmo trīs vietu ieguvējiem balvas.

Organizatori piešķir īpašas balvas, piemēram, – par skaistāko dizainu, par zaļāko risinājumu, par industriālāko risinājumu, par vienkāršāko konstrukciju un tml.

Šo sacensību rekorda uzrādītājam – balvā brauciens uz Briseli.

Meža dienu ietvaros būs arī darbs objektos, zaļā koka un radošās darbnīcas, izstādes, kopīgas pusdienas, alpīnisma u.c. aktivitātes.

Pasākumu vadīs TV sporta žurnālists **Armands Tripāns**

Padodiet ziņu tālāk!

Sīkāka informācija:

Kārķu pagasta pārvalde **Pēteris Pētersons** 26280656 mob.t., peteris.petersons@valka.lv